

The Analysis of Sustainable Competitiveness of Turkish Exports in Machinery and Transport Industry

Erhan Pişkin

Giresun University, Turkey
erhanpiskin@yahoo.com

Şebnem Arık

Akdeniz University, Turkey
sebnemarik@gmail.com

Abstract:

The fact that the sectors in a country can compete with its competitors in the global market and also maintain this competitive power is of great importance in order to increase production, employment and welfare of that country. The transition to export-led growth model in Turkey after the decisions of January 24th, 1980 has brought many support policies that enhance Turkey's export performance and also its competitiveness in international trade. In this study, the competitiveness of Turkey's machinery and transport equipment industry and the sustainability of this competitiveness are evaluated. To this end, the data on Turkish machinery and transport equipment exports at the 3-digit Standard International Trade Classification (SITC) over the period 1997-2018 is used for the analysis. Firstly, Turkey's competitiveness in relevant industry and its change over the period is determined by using the revealed symmetric comparative advantage (RSCA) index proposed by Laursen (2015). Then, the survival functions in the relevant industry are estimated by the Kaplan-Meier method proposed by Kaplan and Meier (1958) and the sustainability of the competitiveness is demonstrated.

Keywords: Trade, Competitive Power, Revealed Symmetric Comparative Advantage

JEL Codes: F10, F14

Türkiye'nin Makine ve Ulaştırma Araçları Sanayisi İhracatında Sürdürülebilir Rekabet Gücü Analizi

Özet:

Bir ülkedeki sektörlerin küresel pazardaki rakipleri ile rekabet edebilir ve aynı zamanda bu rekabet gücünü sürdürebilir olması o ülkenin üretimini, istihdamını ve refahını arttırılabilirliği için büyük önem arz etmektedir. 24 Ocak 1980 kararları sonrasında Türkiye'de ihracata dayalı büyüme modeline geçilmesi, Türkiye'nin ihracat performansının ve dolayısıyla uluslararası ticaretteki rekabet gücünün arttırılması yönünde birçok destekleme politikalarını beraberinde getirmiştir. Bu çalışmada da Türkiye'nin makine ve ulaştırma araçları sanayisinin rekabet gücü ve rekabet gücünün sürdürülebilirliği değerlendirilmektedir. Bu amaç doğrultusunda analizlerde 1997-2018 dönemine ait Türkiye'nin Uluslararası Standart Ticaret Sınıflandırması (SITC) 3. Revizyon (Rev.3) düzey-3 verileri kullanılmaktadır. Çalışmada ilk olarak söz konusu sanayi ihracatında Türkiye'nin rekabet gücünün mevcut durumu ve dönem içerisindeki değişimi Laursen (2015) çalışmasında önerildiği üzere açıklanmış simetrik karşılaştırmalı üstünlük (RSCA) endeksi yardımıyla tespit edilmektedir. Sonrasında da ilgili endüstrideki sağkalım fonksiyonları Kaplan ve Meier (1958) çalışmasında ortaya atılan Kaplan-Meier yöntemiyle kestirilmekte ve rekabet gücünün sürdürülebilirliği ortaya konulmaktadır.

Anahtar Kelimeler: Dış Ticaret, Rekabet Gücü, Simetrik Karşılaştırmalı Üstünlük

JEL Kodları: F10, F14